



Koneenkatsastustodistus.

Aluksen nimi: (ja ent. nimi) " R i s t o "

Kotipaikka: Kuopio. Omistaja: Savon Uittoyhdistys.

Rekisterinumero: ---- Bruttovetoisuus: 37,17 Rakennusvuosi: 1896. Rakennusaine: Teräs.

Aluksen laatu:¹⁾ Hinaaja-varppialus. Suurin pituus: 17,0 m Suurin leveys: 4,25 m

Koneen rakennusvuosi: 1896. Koneen laatu: 2-paisunta ilman lauhduttajaa.

Konevoima 63 ihv/ahv 10 / 10 19.31 päivätyin todistuksen mukaan.

Työpaine: paineilma ---- kg cm², höyry 9 kg cm²)

Missä ja milloin on katsastus toimitettu? Juankoski. 25. 8. 1953.

Oliko katsastus merivaurion aiheuttama? Ei. Määräaikainen.

Missä ja milloin on edellinen katsastus toimitettu? Juankoski. 12. 8. 1949.

Kone hyväksytty silloin 12 päivään elo kuuta 19 53 (purjehduskaudeksi 19 ----*)

Kattilan/kattiloiden käyttöluvatodistus annettu 11 / 2 19 38 *) Rek. N^o 541.

Ovatko kaikki putkijohdot asetuksenmukaiset? ----

Ovatko kattilahuoneen/moottorihuoneen puuosat tyydyttävästi eristetyt?*) -----

Mihin ovat polttoöljysäiliöt sijoitetut? -----

Aiheuttaako niiden sijoitus tulipalo- tai räjähdysvaaraa? -----

Voidaanko päähöyryventtiilit/polttoaineventtiilit sulkea kannelta?*) -----

Minkälainen on varauloskäytävä? -----

Onko puilla lämmitettävän höyrykattilan savutorven kipinäverkko eheä? -----

Kuinka suuret ovat sen silmukat? ----- Voidaanko verkko sulkea kannelta? ----

Ovatko varoventtiilit tarkistettut? ----- Onko aluksessa vaaditut varaosat? -----

Onko aluksessa vaaditut työkalut? ----- Onko aluksessa vaaditut korjausainekset? -----

Milloin on pääkone avattuna katsastettu? 25.8.1953. Mihin saakka hyväksytty? 25.8.1957.

Milloin on apukoneet avattuina katsastettu? --- Mihin saakka hyväksytty? -----

Milloin on potkurin akseli katsastettu? 25.8.1953. Mihin saakka hyväksytty? 25.8.1957.

Akselin ja holkkikuoren välinen rako liukutiukk. mm.

Milloin on pohjaventtiilit ja hanat avattuina katsastettu? 25.8.53 Mihin saakka hyväksytty? 25.8.195

Onko paineilmasäiliöt katsastettu?**) ----- Millä vedenpaineella ne on koeponnistettu? -----

Onko konetta koeteltu täydessä käynnissä? Ei. Alus oli telakalla.

¹⁾ Lastialus, hinaaja-, jäänsärkijä-, pelastus-, pyynti-, matkustaja-alus tai purjealus apukonein.

*) Tarpeeton yliviivataan. **) Koskee moottorialuksia.

Tehtyjä korjauksia, mahdollisia muistutuksia ja konepäällystön nimet sekä pätevyudet:

Akselin holkki on uusittu ja akseli oikaistu. Pohjaventtiilien tiivisteet on nyt uusittu. Kalarauta, joka oli löyhtynyt, on niitattu kiinni.

Konepäällystö:

Lauri Vilho Vartiainen. Alihöyrykonemestarin kirja.

Väinö Tirkkonen. Koneenhoitaja.

Höyrykattiloiden täys/sisäpuolinen/luokkakatsastus on toimitettava 18 p:nä touko kuuta 19 54 *)

Koneisto hyväksytään käytettäväksi kesällä ja talvella sisävesiliikenteessä, rannikkoliikenteessä Suomen rajain sisällä/ulkopuolella, itämerenliikenteessä, pohjanmerenliikenteessä, valtameriliikenteessä 25 päivään

elo kuuta 19 57. / purjehduskautena 19 *)

Juankoski. 25 päivänä elo kuuta 19 53.

Kuopion piirin konekatsastaja. n varamies.

Otto H Kosunen.

Käyty aluksessa 1. kertaa.

Katsastuspalkkio mk 1000:-

*) Tarpeeton yliviivataan.